

## **Tillæg 1.5 til TOP10DK, Geometrisk registrering, specifikation udgave 3.2.0**

Dette tillæg 1.5 indeholder rettelser, ændringer og tilføjelser til TOP10DK, geometrisk registrering, specifikation udgave 3.2.0. Disse rettelser, ændringer og tilføjelser vil blive indarbejdet i næstkommende udgave af specifikationen.

**Nyt objekt RUNDKØRSEL:****RUNDKØRSEL**

Objektklasse	Objekttype	Geometri- type	Mindste størrelse	Objektkode
TRAFIK	RUNDKØRSEL	Linie	-	2148

**OBJEKTDEFINITION**

En rundkørsel er defineret som et færdselsareal, der fortrinsvis benyttes til motoriseret færdsel. Dette færdselsareal udgør et sammenhængende rundt forløb. Desuden består rundkørslen af et inderste areal, som udgør en fysisk hindring for trafikken, med det formål at lede trafikken rundt i rundkørslen uden om denne hindring.

RUNDKØRSEL defineres som midten mellem færdselsarealets afgrænsende kørebanelkanter, på forløbet af vej.

**REGISTRERINGSINSTRUKS**

VEJMIDTE og RUNDKØRSEL registreres med fællesgeometri rundt i rundkørselens færdselsareal.

Rundkørselens inderste klassificerede areal registreres med relevant topografi, hvis arealet er større end 100 m<sup>2</sup>, og arealet skal registreres med samme objekttype som det omkringliggende areal. Ved rundkørsler, hvor det inderste areal ikke kan klassificeres som en objekttype, skal begrænsningslinien registreres med BRUGSGRÆNSE LANGS VEJ uanset størrelse.

VEJMIDTE i rundkørsel klassificeres med den højeste vejklassifikation fra de tilstødende veje hele vejen rundt i rundkørslen, dette gælder ikke MOTORVEJ og MOTORTRAFIKVEJ, hvis disse er de tilstødende veje med højeste klassifikation.

**TOPOLOGI**

Alle fysisk sammenhængende RUNDKØRSEL objekter skal registreres som ét samlet netværk.

RUNDKØRSEL endepunkter er 3D vejkryds, 3D fællespunkt med BUSVEJ, STIMIDTE, STIFORBINDELSE, skift i vejklassifikation samt afslutning af RUNDKØRSEL. RUNDKØRSEL har således samme endepunkter som det TRAFIK objekt det har fællesgeometri med.

RUNDKØRSEL kan kun registreres med fællesgeometri med VEJMIDTE.

**TOPOLOGISKEMA RUNDKØRSEL**

Som topologiskema for VEJMIDTE.

**Nyt objekt TIL- OG FRAKØRSEL:****TIL- OG FRAKØRSEL**

Objektklasse	Objekttype	Geometri-type	Mindste størrelse	Objektkode
TRAFIK	TIL- OG FRAKØRSEL	Linie	50 m	2149

**OBJEKTDEFINITION**

En til- og frakørsel er defineret som et færdselsareal der benyttes til motoriseret færdsel, som tilkørselsvej -bane (accelerationsbane) eller frakørselsvej -bane (decelerationsbane) til MOTORVEJ, MOTORTRAFIKVEJ eller VEJ > 6 METER.

En til- og frakørsel er et færdselsareal, hvor der kun kan forekomme færdsel i én retning.

TIL- OG FRAKØRSEL defineres som midten mellem færdselsarealets afgrænsende kørebanekanter, på forløbet af vej.

**REGISTRERINGSINSTRUKS**

TIL- OG FRAKØRSEL registreres på VEJMIDTEN.

Hvor TIL- OG FRAKØRSEL krydser veje ved hul i midterrabat, registreres TIL- OG FRAKØRSEL ikke gennem dette hul i midterrabatten.

Udfletninger mellem VEJMIDTER af samme klassifikation, registreres ikke som TIL- OG FRAKØRSEL.

**TOPOLOGI**

Alle fysisk sammenhængende TIL- OG FRAKØRSEL objekter skal registreres som ét samlet netværk.

TIL- OG FRAKØRSEL endepunkter er 3D vejkryds, 3D fællespunkt med BUSVEJ, STIMIDTE, STIFORBINDELSE, skift i vejklassifikation samt afslutning af TIL- OG FRAKØRSEL.

TIL- OG FRAKØRSEL kan kun registreres med fællesgeometri med VEJMIDTE.

**TOPOLOGISKEMA TIL- OG FRAKØRSEL**

Som topologiskema for VEJMIDTE.

**Nyt objekt BUSVEJ:****BUSVEJ**

Objektklasse	Objekttype	Geometri-type	Mindste størrelse	Objektkode
TRAFIK	BUSVEJ	Linie	-	2145

**OBJEKTDEFINITION**

En busvej er defineret som et færdselsareal i eget tracé (dog ikke afstribet tracé, eksempelvis busbane), der er forbeholdt færdsel for bus i fast rutefart.

BUSVEJ defineres som midten mellem færdselsarealets yderste kørebanekanter.

**REGISTRERINGSINSTRUKS**

BUSVEJ registreres midt mellem færdselsarealets yderste kørebanekanter.

BUSVEJ registreres på baggrund af kildemateriale fra trafikskaberne.

**TOPOLOGI**

Alle fysisk sammenhængende BUSVEJ objekter skal registreres som ét samlet netværk.

BUSVEJ endepunkter er 3D kryds med en anden BUSVEJ, 3D fællespunkt med VEJMIDTE, STIMIDTE, RUNDKØRSEL, TIL- OG FRAKØRSEL, STANDSNINGSSTED, JERNBANE samt afslutning af BUSVEJ.

**TOPOLOGISKEMA BUSVEJ**

Som topologiskema for VEJMIDTE.

**Nyt objekt STIFORBINDELSE:****STIFORBINDELSE**

Objektklasse	Objekttype	Geometri- type	Mindste størrelse	Objektkode
TRAFIK	STIFORBINDELSE	Linie	-	2136

**OBJEKTDEFINITION**

En stiforbindelse er defineret som et færdselsareal, forbeholdt gående, cyklende eller ridende færdsel, som forløber igennem tunnel eller bygning, eksempelvis stationsbygning, henover torv og plads, på perrontrappe og langs perron. Denne stiforbindelse vil ikke, eller kun vanskeligt, kunne erkendes i luftfoto.

STIFORBINDELSE defineres som den logiske netværksforbindelse mellem øvrig STIFORBINDELSE, STIMIDTE, VEJMIDTE og JERNBANESPOR.

**REGISTRERINGSINSTRUKS**

STIFORBINDELSE registreres blandt andet på baggrund af kildemateriale fra trafikskaberne.

Ved udvælgelse af sti til registrering skal der tages højde for stiens betydning for den logiske netværkssammenhæng. Det vil sige om stien har betydning i forbindelse med fremkommelighed fra et punkt til et andet, eksempelvis henover torv og plads.

**TOPOLOGI**

Alle fysisk sammenhængende STIFORBINDELSE objekter skal registreres som ét samlet netværk.

STIFORBINDELSE endepunkter er 3D kryds med en anden STIFORBINDELSE, 3D fællespunkt med VEJMIDTE, BUSVEJ, STIMIDTE, RUNDKØRSEL, TIL- OG FRAKØRSEL, STANDSNINGSSTED, JERNBANE samt afslutning af STIFORBINDELSE.

STIFORBINDELSE knyttes kun til TRAFIK netværk, og har således ingen fællespunkter med øvrige objekter.

STIFORBINDELSE må ligge indeni objekter med geometritypen areal uden at dette forårsager cut out.

**Nyt objekt BRO:****BRO**

Objektklasse	Objekttype	Geometri-type	Mindste størrelse	Objektkode
TRAFIK	BRO	Linie	100 m	2219

**OBJEKTDEFINITION**

Et brofag er defineret som en overføring, ophængt i wirer og/eller hvilende på bropiller, over land- og vandområder. Denne overføring benyttes til vej- og/eller jernbanetrafik, samt til gående, cyklende eller ridende færdsel.

BRO defineres som udstrækningen af overføringen på selve brofaget fra start til slut på VEJMIDTEN, JERNBANESPORET eller STIMIDTEN.

**REGISTRERINGSINSTRUKS**

BRO registreres midt på udstrækningen af overføringen fra dennes start til slut.

Som hovedregel registreres alle BROER med en samlet længde på mindst 100 meter.

Hvor flere VEJMIDTER, JERNBANESPOR og/eller STIMIDTER forløber parallelt på BRO, skal der registreres BRO på alle disse registrerede trafikobjekter.

**TOPOLOGI**

BRO endepunkter er 2D/3D kryds med en anden BRO, samt afslutning af BRO.

BRO kan kun registreres sammen med TRAFIK objekter, og BRO skal således have 3D fællesgeometri med det TRAFIK objekt, som det har fælles forløb med.

**Nyt objekt VANDLØBSFORBINDELSE:****VANDLØBSFORBINDELSE**

Objektklasse	Objekttype	Geometri- type	Mindste størrelse	Objektkode
TRAFIK	VANDLØBSFOR- BINDELSE	Linie	-	7314

**OBJEKTDEFINITION**

En vandløbsforbindelse er defineret som enten en rørlagt grøft eller et rørlagt vandløb med tilknyttet stednavn. Denne vandløbsforbindelse vil ikke, eller kun vanskeligt, kunne erkendes i luftfoto.

VANDLØBSFORBINDELSE defineres som den logiske netværksforbindelse mellem øvrig VANDLØBSMIDTE, GRØFT, SØ og KYSTLINIE.

**REGISTRERINGSINSTRUKS**

VANDLØBSFORBINDELSE er registreret maskinelt på baggrund af kildemateriale fra Kort & Matrikelstyrelsen.

VANDLØBSFORBINDELSE registreres ikke, hvor TOP10DK specifikationen foreskriver at der skal registreres VANDLØBSMIDTE eller GRØFT.

**TOPOLOGI**

Alle fysisk sammenhængende VANDLØBSFORBINDELSE objekter skal registreres som ét samlet netværk.

VANDLØBSFORBINDELSE endepunkter er 3D kryds med en anden VANDLØBSFORBINDELSE, 3D fællespunkt med VANDLØBSMIDTE, GRØFT, SØ og KYSTLINIE samt afslutning af VANDLØBSFORBINDELSE.

VANDLØBSFORBINDELSE knyttes kun til HYDROGRAFI netværk, og har således ingen fællespunkter med øvrige objekter.

**Nyt objekt ALLÉ:**

Afsnittene, der beskriver ALLÉ, på siderne 80 og 82 i specifikationen udgår hermed.

**ALLÉ**

Objektklasse	Objekttype	Geometri- type	Mindste størrelse	Objektkode
NATUR	ALLÉ	Linie	200 m	5153

**OBJEKTDEFINITION**

ALLÉ defineres som en regelmæssig række af træer langs vej eller sti på begge sider af disse.

**REGISTRERINGSINSTRUKS**

ALLÉ registreres i midten af trærækken i trækronerne på begge sider af vej eller sti.

ALLÉ registreres med så få punkter så muligt, dog således at forskellen mellem det faktiske forløb og det registrerede forløb intet sted er større end 5 meter i plan og kote.

Som hovedregel registreres alle ALLÉER længere end 200 meter.

Ved brud/hul i trærækken på den ene side af vej eller sti, registreres ALLÉ forsat på modsatte side.

**TOPOLOGI**

ALLÉ endepunkter er 2D/3D kryds med en anden ALLÉ samt afslutning af ALLÉ.

ALLÉ kan ikke have fællesgeometri med LEVENDE HEGN, BRUGSGRÆNSE LANGS VEJ og TOPOGRAFISK LINIE.

ALLÉ kan ligge på afgrænsningen af objekter fra klassen BEBYGGELSE, og afviger hermed fra topologiskemaet.

**TOPOLOGISKEMA ALLÉ**

Som topologiskema for LEVENDE HEGN.

### **Rettelse til VEJBRUDPUNKT:**

Objektet er udgået.

### **Tilføjelse til VEJMIDTE:**

#### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

Alle synlige veje, der har tilknyttet kommune/vejkode skal registreres, også selvom VEJMIDTEN er under sin mindste størrelse.

Vej der benyttes til bæltekøretøj i militært øvelsesområde, registreres kun hvis denne vej har fast belægning.

Definition af midterrabat:

En midterrabat defineres som en fysisk opdeling af en vej i længderetningen, afgrænset af eksempelvis kantsten, hvor midterrabatten hindrer trafikken i at krydse denne, og leder trafikken i hver sin retning langs midterrabatten.

Ved vej med midterrabat længere end 300 meter behandles hver kørebane som selvstændig vej. Midterrabat med afbrydelser, eksempelvis ved fodgængerfelter, skal betragtes som én sammenhængende midterrabat.

Der registreres som hovedregel ikke BRUGSGRÆNSE LANGS VEJ som afgrænsning af midterrabat. Dog registreres BRUGSGRÆNSE LANGS VEJ som afgrænsning af midterrabat arealet hvor vejmidterne, langs midterrabatten over en længere strækning, adskilles væsentligt fra hinanden, eksempelvis i forbindelse med MOTORVEJ. Hvis arealet kan klassificeres som en objekttype, registreres dette.

Definition af trafikhelle:

En trafikhelle defineres som et areal, der udgør en fysisk hindring for trafikken, i vejarealet, med det formål at lede trafikken uden om denne hindring. Areal af den fysiske hindring afgrænses af eksempelvis kantsten.

Ved vej med trafikhelle længere end 100 meter og/eller hvor arealet er større end 100 m<sup>2</sup>, og udgør en fysisk hindring for trafikken, behandles hver kørebane som selvstændig vej. VEJMIDTEN registreres rundt om arealet.

Trafikhelle med afbrydelse, eksempelvis ved fodgængerfelt, skal betragtes som ét sammenhængende areal.

Trafikhellens klassificerede areal registreres hvis dette er større end 100 m<sup>2</sup>, og arealet skal registreres med samme objekttype som det omkringliggende areal. Hvis det inderste areal ikke kan klassificeres som en objekttype, skal begrænsningslinien registreres med BRUGSGRÆNSE LANGS VEJ hvis arealet er større end 100 m<sup>2</sup>.

Hvis arealet er under 100 m<sup>2</sup> registreres VEJMIDTE gennem trafikhellen.

**Definition af vejløkke:**

En vejløkke er defineret som et færdselsareal, der fortrinsvis benyttes til motoriseret færdsel. Dette færdselsareal udgør en sammenhængende løkke.

Desuden består vejløkken af et inderste areal, som udgør en fysisk hindring for trafikken, med det formål at lede trafikken rundt i vejløkken uden om denne hindring.

Ved vej med vejløkke længere end 100 meter og/eller hvor arealet er større end 100 m<sup>2</sup>, behandles hver kørebane som selvstændig vej. VEJMIDTEN registreres rundt i vejløkken.

Vejløkkens inderste klassificerede areal registreres hvis dette er større end 100 m<sup>2</sup>, og arealet skal registreres med samme objekttype som det omkringliggende areal.

Ved vejløkker, hvor det inderste areal ikke kan klassificeres som en objekttype, skal begrænsningslinien registreres med BRUGSGRÆNSE LANGS VEJ hvis arealet er større end 100 m<sup>2</sup>.

Hvis arealet er under 100 m<sup>2</sup> registreres VEJMIDTE gennem trafikhellen eller vejløkken.

**Definition af rundkørsel:**

En rundkørsel er defineret som et færdselsareal, der fortrinsvis benyttes til motoriseret færdsel. Dette færdselsareal udgør et sammenhængende rundt forløb.

Desuden består rundkørslen af et inderste areal, som udgør en fysisk hindring for trafikken, med det formål at lede trafikken rundt i rundkørslen uden om denne hindring.

Ved vej med rundkørsel behandles hver kørebane som selvstændig vej. VEJMIDTE og RUNDKØRSEL registreres med fællesgeometri rundt i rundkørslen.

Rundkørselens inderste klassificerede areal registreres med relevant topografi hvis dette er større end 100 m<sup>2</sup>, og arealet skal registreres med samme objekttype som det omkringliggende areal. Ved rundkørsler, hvor det inderste areal ikke kan klassificeres som en objekttype, skal begrænsningslinien registreres med BRUGSGRÆNSE LANGS VEJ uanset størrelse.

VEJMIDTE i rundkørsel klassificeres med den højeste vejklassifikation fra de tilstødende veje hele vejen rundt i rundkørslen, undtaget MOTORVEJ.

**(S. 30)**

VEJMIDTE med TIL- OG FRAKØRSEL klassificeres med højeste vejklassifikation, som den vej den leder til eller fra. Hvor VEJMIDTE med TIL- OG FRAKØRSEL krydser VEJMIDTE af lavere klasse, ved hul i midterrabat, registreres VEJMIDTEN gennem dette hul med samme klassifikation som den vej der krydses. Der registreres ikke TIL- OG FRAKØRSEL gennem dette hul i midterrabatten.

## **TOPOLOGI**

VEJMIDTE endepunkt er 3D vejkryds, 3D fællespunkt med BUSVEJ, STIMIDTE, STIFORBINDELSE, RUNDKØRSEL, TIL- OG FRAKØRSEL, skift i vejklassifikation samt afslutning af vej.

VEJMIDTE må krydse START/LANDINGSBANE uden at dette forårsager cut out i START/LANDINGSBANE.

### **Tilføjelse til STIMIDTE:**

#### **OBJEKTDEFINITION**

En passage ved vejlukning defineres som en permanent færdselshindring for køretøjer på tværs af kørebane eller ved vejafslutning. Denne færdselshindring kan være jordvold, pæl, kampesten, blomsterkasse, rækværk, trappe eller lignende hindring, som tillader passage for gående, cyklende eller ridende færdsel.

Denne færdselshindring omfatter ikke kørselsrestriktion vist med færdselsskilt, samt vejgom, låge eller kæde på tværs af kørebane.

#### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

Alle synlige stier der har tilknyttet kommune/vejkode skal registreres, også selvom STIMIDTEN er under mindste størrelse.

Passage ved vejlukning registreres som STIMIDTE.

Gangbro med dennes eventuelle tilslutningstrapper registreres som STIMIDTE. Perontrappe registreres som STIFORBINDELSE.

I KIRKEGÅRD registreres kun hovedstiforløb, som således forbinder eventuelle VEJMIDTER, BYGNINGER, monumenter og udgange på KIRKEGÅRD.

## **TOPOLOGI**

STIMIDTE endepunkt er 3D stikryds, 3D fællespunkt med VEJMIDTE, BUSVEJ, STIFORBINDELSE, RUNDKØRSEL, TIL- OG FRAKØRSEL, JERNBANE samt afslutning af sti.

### **Tilføjelse til TUNNEL:**

Mindste størrelsen på TUNNEL ændres til 100 meter.

#### **OBJEKTDEFINITION**

En vej tunnel og jernbane tunnel er defineret som en boret, gravet eller nedsænket gennemføring gennem jordvold, under jord- eller hav-/søoverflade samt ....

## **TOPOLOGI**

TUNNEL kan kun registreres sammen med trafikobjekter, og TUNNEL skal således have 3D fællesgeometri med det trafikobjekt, som det har fælles forløb med.

TUNNEL knyttes kun til trafikobjekter af samme objekttype som den har fællesgeometri med, og har således ingen fællepunkter med øvrige objekter. Ved eksempelvis en jernbanetunnel, har TUNNEL og JERNBANE fællesgeometri med hinanden. Disse to objekter har kun fællepunkter med anden TUNNEL og JERNBANE, hvor de måtte krydse disse, samt hvor JERNBANE forekommer alene eller sammen med BRO.

### **Tilføjelse til JERNBANE:**

#### **OBJEKTDEFINITION**

STANDSNINGSSTED defineres som et sted på jernbanenettets skinner, hvor passagertog standser for at påtage eller afsætte passagerer, eksempelvis ved et permanent trinbræt eller en stationsbygning.

### **Tilføjelse til LAV BEBYGGELSE:**

#### **OBJEKTDEFINITION**

I forbindelse med definitionen af LAV BEBYGGELSE som bl. a. bestemmes ud fra etage antallet på arealets bygninger, regnes tagetagen ikke med, hvor bygningen er opført med tagrejsning.

### **Tilføjelse til HØJ BEBYGGELSE:**

#### **OBJEKTDEFINITION**

I forbindelse med definitionen af HØJ BEBYGGELSE som blandt andet bestemmes ud fra etage antallet på arealets bygninger, regnes tagetagen ikke med, hvor bygningen er opført med tagrejsning.

### **Tilføjelse til TANK/SILO:**

#### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

Gylletank med overdækning, der har permanent karakter registreres som TANK/SILO.

### **Tilføjelse til BYGNING:**

#### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

Fyrtårn registreres som BYGNING.  
Overdækket veranda registreres ikke.

## **Ændring og tilføjelse til SKRÆNT:**

### **OBJEKTDEFINITION**

SKRÆNT defineres som et menneskeskabt brat fald i terrænet og/eller en menneskeskabt gennemskæring af terrænet, som i begge tilfælde forløber langs objekter der tilhører objektklassen TRAFIK.

### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

Ved skrænt langs nedlagt jernbane registreres SKRÆNT også selvom der ikke registreres objekter der tilhører objektklassen TRAFIK.

## **Tilføjelse til LEVENDE HEGN:**

### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

Hække i koloni- og parcelhushaver registreres ikke.

## **Tilføjelse til DIGE:**

### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

Ved nyregistrering af dige er mindste størrelsen 1 meter i højden.

## **Tilføjelse til TRÆGRUPPE:**

### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

TRÆGRUPPE registreres således at forskellen mellem den faktiske position og den registrerede position ikke er større end 5 meter i plan og kote.  
TRÆGRUPPE registreres ikke i koloni- og parcelhushaver.

## **Ændring til SKOV:**

### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

SKOV registreres på arealets afgrænsning i midten af trækronens top.

## **Tilføjelse til TEKNISK AREAL:**

TEKNISK AREAL defineres som .... stations- og rangérræen, dog ikke ved trinbræt og underjordiske stationer, ..., køreteknisk anlæg, opmarchpladser til køretøjer i forbindelse med færgeleje,

## **Ændring og tilføjelse til BASSIN:**

### **OBJEKTDEFINITION**

Svømmebassin i forbindelse med offentligt friluftsbad, campingplads, aktivitetscenter, sommerland og lignende registreres som bassin. Svømmebassin i private haver registreres ikke.

### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

BASSIN registreres ved bassinets yderste omkreds i top.

Rundt BASSIN registreres med så få punkter som muligt dog minimum 13 punkter, og således at forskellen mellem det faktiske forløb og det registrerede forløb intet sted er større end 0,25 meter i plan og 1 meter i kote.

Gylletank med overdækning der ikke har permanent karakter, eksempelvis presenning, registreres som BASSIN.

## **Ændring og tilføjelse til HEGN:**

### **OBJEKTDEFINITION**

KIRKEGÅRD tilføjes objektdefinitionen.

### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

HEGN registreres midt på hegnet i top hvis dette er muligt, ellers i terrænniveau.

HEGN i forbindelse med hjortefarm skal ikke registreres.

HEGN i forbindelse med tennisbane i privat have skal ikke registreres, hegn skal dog registreres i forbindelse med SPORTSANLÆG.

## **Tilføjelse til VANDLØBSMIDTE:**

### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

Kystlinie registreres ikke rundt omkring HØFDE, medmindre at KYSTLINIEN er synlig rundt om HØFDEN.

## **Ændring til GRØFT:**

### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

Afsnittet ”Grøft langs VEJMIDTER .... GRØFT” erstattes af ”Grøft langs VEJMIDTER og JERNBANESPOR registreres kun hvis GRØFTEN er en del af et sammenhængende afvandingssystem eller en navngivet GRØFT.”

## **Ændring og tilføjelse til VANDLØBSBRED:**

### **OBJEKTDEFINITION**

Ø større end 100 m<sup>2</sup> i vandløb bredere end 12 meter registreres som VANDLØBSBRED.

Ø mindre end 100 m<sup>2</sup> i vandløb bredere end 12 meter registreres som MARKØR.

## **Tilføjelse til HØFDE:**

### **OBJEKTDEFINITION**

HØFDE defineres som en menneskeskabt barriere af pæle og/eller sten placeret vinkelret eller næsten vinkelret på KYSTLINIEN i hav og land, for at ....

En bølgebryder er defineret som en menneskeskabt barriere af pæle og/eller sten placeret parallelt eller næsten parallelt på KYSTLINIEN i hav og land, for at ....

En slikgård er defineret som ... for at forhindre at kystens materiale føres bort i forbindelse med tidevand, men i stedet bundfældes og aflejres.

### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

Hvor HØFDE i naturen forløber parallelt med, og tangerer KYSTLINIE, skal HØFDE og KYSTLINIE have fællesgeometri.

Hvis HØFDE og KYSTLINIE i naturen ikke tangerer hinanden, skal de ikke registreres med fællesgeometri.

Hvor HØFDE i naturen forløber vinkelret eller næsten vinkelret på KYSTLINIE, registreres KYSTLINIE på tværs af HØFDE.

## **Ændring til BADE- OG BÅDEBRO:**

Mindste størrelsen på BADE- OG BÅDEBRO ændres til 25 meter.

## **Tilføjelse til BRUGSGRÆNSE LANGS VEJ:**

### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

BRUGSGRÆNSE LANGS VEJ registreres på bro henover SØ og hav samt på ebbevej.

BRUGSGRÆNSE LANGS VEJ registreres på bro henover GRØFT og VANDLØBSMIDTE; dette står på side 155 i specifikationen, men illustrationen på side 156 understøtter ikke teksten, hvilket er en fejl i illustrationen.

### **Tilføjelse til MARKØR:**

#### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

Følgende topografiske objekter registreres som MARKØR:  
Markante store sten på land samt i hav og sø, hvor disse er synlige i vandoverfladen.  
Fritliggende muret transformator som er mindre en 25m<sup>2</sup>.  
Fritliggende bunker/beskyttelsesrum.

Registreret FREDT FORTIDSMINDE, der ikke findes i Skov- og Naturstyrelsens fortidsminderegister, omkodes til 5402.

### **Tilføjelse til TOPOGRAFISK LINIE:**

#### **REGISTRERINGSINSTRUKS**

Vej under anlæg registreres som TOPOGRAFISK LINIE.